

## Oulunjuoksun mittauspöytäkirja 2017

Oulunjuoksun reitinmittaus tehtiin 27.8.2017. Lämpötila oli +8 C, pilvipouta.

Vuodelle 2017 Oulun juoksun reitti muuttuu Hietasaaren ja Toppilansaaren alueella. Lähtö ja maali sekä kilpailukeskus sijaitsevat Raatissa. Maali on Raatin stadionilla ja lähtöpaikka Raatintiellä.

Kalibrointi tehtiin Vaaskiventtiellä 500 m kalibrointisuoralla.

### Alkukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	720000	
1. ajo	726846	6846
2. ajo	733691	6845
3. ajo	740539	6848
4. ajo	747385	6846
Keskiarvo		6846,25
Alustava kerroin	13706,193	

### Loppukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	949000	
1. ajo	955846	6846
2. ajo	962690	6844
3. ajo	969536	6846
4. ajo	976382	6846
Keskiarvo		6845,5
Loppukalibrointikerroin	13704,691	
Lopullinen kerroin	13705,442	

Päivän kerroin: 13705,442

### Reitinmittaus

Maali on Raatin urheilukentän maalissa ja viimeinen 300 m juostaa juoksurataa. Aiemman mittauksen perusteella matka Linnansaaren sillan Raatinpuolen päästä 300 m lähtöpaikalle on 151,59 m.

Merkittiin alustava lähtö Raatintielle itä-länsi suuntaisen osuuden Kuusisaaren päässä ylittävän suojatien korotuksen idän (Raatin kentän) puoleiseen reunaan.

Laskurin lukema alussa 783400.

Mitattiin tulevan varalle tarkistuspisteet:

Möljän sillan pohjoispään kaidepalkin reuna: 849698

Asfaltin alku kaivonkannen sillanpuoleinen reuna: 854181

Lukema reitin kiertämisen jälkeen Linnansaaren sillan Raatinpuoleisessa päässä 913291.

Erotus 129891.

Matka 9477,33 m.

Linnansaaren sillan pää – maali = 151.59 m + 300 m = 451,59 m.

Matka yhteensä 9928,92 m.

Puuttuu 71,08 m.

Matka tasattiin siirtämällä lähtöä alustavasta kohdasta 71,08 m itään (Raatin kentälle) päin Raatintiellä.

Lopullinen lähtö: 15,25 m Raatintien Raatin urheilukentän liittymää lähinnä olevan suojatien kiveyksen itäisestä reunasta itään (Merikosken siltojen suuntaan).

Reittikuvaus Terwakymppi:

Raatintie – Pursitie – Pikisaarentie – Korkeasaaren pyörätie – Korkeasaarensilta – pyörätie – Holstinsalmentien viereinen pyörätie – Nallikarinranta -kadun yli suojatietä – kevyenliikenteen väylä rannassa – kierretään Nallikari-ravintola – kevyenliikenteen väylää Seilitien ja Isopurjeentien välistä -ennen Pitkänmöljäsentietä oikealle – Isopurjeentien tien yli suojatietä – Merikapteenin aukion kohdalla Pitkänmöljäsentien oikealla puolella olevalle kevyenliikenteen väylälle – Möljänsillan oikeaan reunaan – Möljänsillan yli – sillan jälkeen oikealle Toppilanlaiturille - Hietasaarentien ali – Hartaanselän rannassa kulkeva pyörätie – Koskitien rannanpuoleinen reuna pyörätie ( tielle noustessa oikaistaan viheralueen poikki puun oikealta puolelta ) – Lassinkallion sillan yli – pyörätietä Hupisaarten ja Ainolanpuiston läpi – Merikosken siltojen ali Ojakadun päähän – Pokkisen väylän silta - Linnansaaren silta – sillan jälkeen lyhintä reittiä Raatin eteläportille – Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle – rataa pitkin maaliin.