

Terwamaratonin reitin mittauspöytäkirja 5.5.2016.

Sää poutainen, +8

Vuodelle 2016 Terwamaratonin kaikkien matkojen reittiä muutettiin hieman Nallikarin kohdalla ja Höyrymyllyntiellä. Lisäksi lähtö- ja maalipaikkoja muutettiin.

Kalibrointi tehtiin Vaaskiventtiellä 500 m kalibrointisuoralla.

Alkukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	598000	
1. ajo	604870,5	6870,5
2. ajo	611740	6869,5
3. ajo	618612,5	6872,5
4. ajo	625481,5	6869
Keskiarvo		6870,38
Kerroin	13754,49	

Keskiarvo 6909,5

Alustava kerroin: $1,001 \times (6909,5 / 0,5) = 13832,819$

Loppukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	972000	
1. ajo	978870	6870
2. ajo	985740	6870
3. ajo	992611,5	6871,5
4. ajo	999480	6868,5
Keskiarvo		6870
Kerroin	13753,74	
Lopullinen kerroin	13754,115	

Keskiarvo 6908,25

Loppukalibroinnin kerroin: $1,001 \times (6908,25 / 0,5) = 13830,316$

Päivän kerroin: 13754,115

Reitin mittaus

Koska Nallikarissa oli tehty niin paljon muutoksia että edelliseltä mittaukselta olleita kiintopisteitä eikä aiemmin mitattua reittiä voitu kiistatta todeta, päätettiin mitata koko reitti uudelleen. Reittiä ei

kuitenkaan muutettu muualta kuin aiemmin mainituista kohdista.

Mittaus aloitettiin Nallikariravintolan takaa menevältä tieltä kohdasta jossa meren puolella on asvaltin reuna.

Kierrettiin reitti Raattiin saakka Linnansaaren sillalle, josta tehtiin mittaus Raatin stadionille 300m lähtöpaikalle saakka.

Tämän jälkeen jatkettiin loput reitistä Ravintola Nallikarin taakse mittauksen aloituspaikkaan. Kuten myös edellisellä mittauksella, haluttiin tälläkin kertaa pitää maratonin ja puolimaratonin lähtö samassa kohtaa → maratonin 2. kierros, kun jätetään lähtösuora ja Raatin stadionin osuus pois, täytyy olla tasan puolimaratonin mittainen. Tasaus tehtiin Majakansuoralla.

	Laskurin lukema	Erotus	Alustava matka	Lop. matka
Aloitus Nallikari	652000			
Linnansaaren sillan pää	892220			
300m lähtö	894305	2085		0,15159
Linnans. Sillan pää (2)	897000			
Pikisaaren silta	899966	2966		0,21564
Lopetus Nallikari	945458			
Peruskierros		288678	20,98791	20,98848
Puuttuu			0,10959	0,10902
K-paikkojen ero				-0,00057
PS silta-300m läh				20,92443
Puuttuu 1.kierros				0,17307
Haluttu matka				21,09750
Alustava kerroin	13754,49			
Lopullinen kerroin	13754,115			

Majakansuoran kääntopiste asetettiin alustavan kertoimen perusteella siten että saatiin 2. kierroksen mitaksi tasan puolimaraton. Lopullisen kertoimen laskemisen jälkeen kääntopaikkaa pitää vielä siirtää 0.28 m lähemmäs Ravintola Nallikaria.

Lopullinen kääntopaikka: $17,14 \text{ m} - 0,28 \text{ m} = 16,86 \text{ m}$ laatoituksen rannanpuoleisesta reunasta majakan suuntaan.

Lähdön ja maalin asetus

Maraton ja puolimaraton

Ensimmäisestä kierroksesta puuttuu vielä 173,07 m.

Lähtö saadaan sopivaan kohtaan kun mitataan Pikisaaren sillan Raatinpuoleisen kiveyksen reunasta 115,27 m Raatintien suuntaan. Radalla ennen maalia tulee 300 m lähtöpaikan jälkeen olla vielä 57,80 m. Tällöin maalin tulee olla radalla 242,20 m ennen juoksuradan maaliviivaa, toisin sanoen 42,20 m ennen 200 m lähtöpaikkaa.

Lähtöviivaa jouduttiin siirtämään 27,68 m vuoden 2015 kohdasta maalia kohti. Uusi lähtöviiva on

nyt Raatintien ja Pursitien risteuksen liikenteenjakkajan Kuusisaaren puoleisen pään kiveyksen Pikisaaren puoleisessa reunassa.

Kymppi

Koska kympin reitti muuttuu täsmälleen saman verran kuin Puolimaratonin reitti, täytyy kympin lähtöviivaa siirtää myös 27,68 m maalin suuntaan.

Uusi kympin lähtöviiva on nyt 19,02 m Kuusisaaren suojatien Merikosken puoleisen korotuksen kiveyksen reunasta itään (Tuiran siltojen suuntaan).

Kiintopisteet

Kympin lähtö:

19,02 m Kuusisaaren suojatien Merikosken puoleisen korotuksen kiveyksen reunasta itään (Tuiran siltojen suuntaan).

Puolimaratonin ja Maratonin lähtö:

Raatintien ja Pursitien risteuksen liikenteenjakkajan Kuusisaaren puoleisen pään kiveyksen Pikisaaren puoleisessa reunassa.

Maratonin toisen kierroksen kääntöpiste:

16,86 m laatoituksen rannanpuoleisesta reunasta majakan suuntaan.

Maali:

242,20 m ennen juoksuradan maaliviivaa, toisin sanoen 42,20 m ennen 200 m lähtöpaikkaa.

Reittikuvaus

Puolimaraton: Lähtö Raatintien ja Pursitien risteuksen liikenteenjakkajan Kuusisaaren puoleisen pään kiveyksen Pikisaaren puoleisessa reunassa. Raatintie – Pursitie – Pikisaarentie – Korkeasaaren pyörätie – Korkeasaarensilta – pyörätie – Hietasaarentien ja Holstinsalmentien risteyksessä suojatietä Holstinsalmentien viereiselle pyörätielle – rannanpuoleinen pyörätie – Nallikari ravintolan takaa -Rannanpuoleinen pyörätie - Pitkänmöljäsentie – Toppilansalmen rannassa oleva pyörätie – aukion yli viistosti lyhintä tietä Isopurjeentien kohdalle Pitkänmöljäsentien reunaan pyörätielle – ennen Möljänsiltaa suojatietä pitkin Pitkänmöljäsentien yli oikealle puolelle pyörätielle – Möljänsilta – Satamatie – Höyrymyllyntien kohdalla kevyenliikenteen väylää – Höyrymyllyntien ja Mallastien risteyksestä pyörätielle – Hietasaarentien ali – Hartaanselän rannassa kulkeva pyörätie – Koskitien rannanpuoleinen reuna pyörätie (tielle noustessa oikaistaan viheralueen poikki puun oikealta puolelta) - tienylitys suojatietä Alalaanilantien kohdalla – Tulliväylän alikäytävä – Hintantien oikean reunan pyörätie – Laanilan koulun kohdalla pyörätietä etelään – Yrjänäisen rannan jälkeen pyörätietä Sangintien yli Vaalantien varteen – Vaalantien varren pyörätietä Oulujoentien reunaan pyörätielle – Sangintie – Sangintien ylitys viistosti mutkan merkin kohdalle vasempaan reunaan – Parkkisenkankaantien pyörätie – Erkkolan silta – Värtönrannan pyörätie – Kasarmtien oikean reunan pyörätie – Kurkelanrannan pyörätie – Lasaretinsaari hotellin pihan läpi – Lassinkallion sillan eteläpää – pyörätietä Hupisaarten ja Ainolanpuiston läpi – Merikosken siltojen ali Pokkisen puiston pyörätielle – Pokkisenväylän rantaa Pokkisen pyörätiesillan yli Linnansaaren läpi – Linnansaaren silta – sillan jälkeen lyhintä reittiä Raatin eteläportille – Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle – rataa pitkin maaliin.

Maratonilla Linnansaaren sillan jälkeen toiselle kierrokselle Raatin venesataman viereiselle pyörätielle (saa oikaista viheralueen poikki polkua myöten) - Pursitie. Tästä jatkuu samaa reittiä kuin ensimmäisellä kierroksella aina Majakansuoralle, jossa kierretään kartio kääntöpaikalla ja palataan takaisin samalle reitille kuin ensimmäisellä kierroksella.

Terwakymppi

Lähtö 19,02 m Kuusisaaren suojatien Merikosken puoleisen korotuksen kiveyksen reunasta itään (Tuiran siltojen suuntaan).

Raatintie – Pursitie – Pikisaarentie – Korkeasaaren pyörätie – Korkeasaarensilta – pyörätie – Hietasaarentien ja Holstinsalmentien risteyksessä suojatietä Holstinsalmentien viereiselle pyörätielle – rannanpuoleinen pyörätie – Nallikari ravintolan takaa – Aallokkopihan ja Tyrskypihan välistä Seilitielle – Pitkänmöljätien yli suojatietä Pitkänmöljätien reunaa pyörätietä – ennen Möljänsiltaa suojatietä pitkin Pitkänmöljätien yli oikealle puolelle pyörätielle – Möljänsilta – Satamatie – Höyrymyllyntien kohdalla kevyenliikenteen väylää – Höyrymyllyntien ja Mallastien risteyksestä pyörätielle – Hietasaarentien ali – Hartaanselän rannassa kulkeva pyörätie – Koskitien rannanpuoleinen reuna pyörätie (tielle noustessa oikaistaan viheralueen poikki puun oikealta puolelta) – Lassinkallion sillan yli – pyörätietä Hupisaarten ja Ainolanpuiston läpi – Merikosken siltojen ali Pokkisen puiston pyörätielle – Pokkisenväylän rantaa Pokkisen pyörätiesillan yli Linnansaaren läpi – Linnansaaren silta – sillan jälkeen lyhintä reittiä Raatin eteläportille – Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle – rataa pitkin maaliin.