

## Tervamaraton mittauspöytäkirja 2020

Tervamaratonin reitin muutosmittaus tehtiin 10.5.2020. Lämpötila oli klo 10 +2 C, pilvipouta. Vuodelle 2020 Tervamaratonin reitti on suurelta osin vuoden 2018 reitin mukainen. Muutoksia on Toppilansalmen kohdalla, Oulujoen hautausmaan kohdalla ja lähdössä. Mittaus tehtiin vain muutettuihin kohtiin ja matkan täsmäytys tehtiin asettamalla lähtöpaikat vaadittuihin paikkoihin.

Kalibrointi tehtiin Vaaskiventiellä 500 m kalibrointisuoralla.

Kalibrointisuoran kääntopisteet:

Vaaskiventien itäpäässä (Hietasaarentien länsipuolella) kaivonkannen länsireuna.

Vaaskiventien länsipäässä 10.20 m kaivonkannesta länteen ( Asfaltin reunasta 1.18 m itään).

### Alkukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	879300	
1. ajo	886116	6816
2. ajo	892930	6814
3. ajo	899744	6814
4. ajo	906560	6816
Keskiarvo		6815
Alustava kerroin	13643,630	

### Loppukalibrointi

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	279800	
1. ajo	286615	6815
2. ajo	293430	6815
3. ajo	300245	6815
4. ajo	307060	6815
Keskiarvo		6815
Loppukalibrointikerroin	13643,630	
Lopullinen kerroin	13643,6300	

Päivän kerroin: 13643,630

### Reitinmittaus

Toppilansaareissa reitti muuttuu Pitkänmöljätien ylityksen jälkeen siten että ei mennä puisen

laiturin kautta vaan käännyttään ennen laituria kevyenliikenteen väylälle.

2019 reitti:

$$932950 \rightarrow 935562 = 2612$$

2020 reitti:

$$935562 \rightarrow 938049 = 2487$$

$$\text{Erotus } 125 \rightarrow 9,16 \text{ m.}$$

Oulujoentien muutos

2019 reitti:

$$063200 \rightarrow 072742 = 9542$$

2020 reitti:

$$072742 \rightarrow 079558 = 6816$$

$$\text{Erotus } 2726 = 199,80 \text{ m}$$

Näiden vaikutus matkoihin yhteensä:

Kymppi: - 9,16 m.

Puolimaraton: - (9,16 m + 199,80 m) = - 208,96 m.

Maraton: - 2 x 208,96 m = 417,92 m.

Lähtöjen asetus

2019 ja 2020 reittien yhtymäkohdaksi valittiin Pikisaaren sillan Raatinsaaren puoleinen reuna.

Puolimaratonin 2019 lähtö – Pikisaaren silta:

$$183460 \rightarrow 185319 = 1859$$

$$208,96 \text{ m} = 2851 \text{ (} 2726 + 125 = 2851 \text{)}$$

Mitattiin puolimaratonin lähtöpaikka Pikisaaren sillan Raatinsaaren puoleisesta reunasta uuden lähtöpaikan suuntaan:

$$1859 + 2851 = 4710.$$

Lukema sillalla 197770.

$$\text{Haluttu lukema } 197770 + 4710 = 202480.$$

Puolimaratonin lähtöpaikaksi saatiin 23,70 m Kuusisaaren kuntoilupuiston kiveyksen reunasta länteen.

Tähän on vielä lisättävä 13.9.2019 tehdyn mittauksen perusteella 0,54 m.

Puolimaratonin lopullinen lähtöpaikka on 23,70 m – 0,54 m = 23,16 m kiveyksen reunasta länteen.

Maratonin lähtö

2019 maratonin ja puolimaratonin lähtöjen ero = 423 m (2018 ero oli 363,64 m ja 2019 eroa tuli lisää 59,36 m).

Maratonin reitti lyhenee 417,92 m.

$$\text{Puolimaratonin lähtö – Pikisaaren silta} = 1859 = 136,25 \text{ m}$$

$$\text{Maratonin lähtö - Pikisaaren silta} = 417,92 \text{ m} + 136,25 \text{ m} + 423 \text{ m} = 977,17 \text{ m} \rightarrow 13332.$$

Lukema sillalla 219750

Haluttu lukema  $219750 + 13332 = 233082$ .

Maratonin lähtöpaikaksi saatiin (kiertäen Kuusisaari) 1,10 m Kuusisaaren kuntoilupuiston kiveyksen reunasta itään.

Tähän on myös lisättävä 13.9.2019 tehdyn mittauksen perusteella 0,54 m.

Maratonin lopullinen lähtö on 1,64 m Kuusisaaren kuntoilupuiston kiveyksen reunasta itään.

Kympin lähtö

2019 Oulun juoksun lähtö – Pikisaaren silta:

$234560 \rightarrow 237291 = 2731$

Kympin reitti lyhenee Toppilansaaressa 125.

Pikisaaren silta – kympin lähtö =  $2731 + 125 = 2856$ .

Haluttu lukema:  $237291 + 2856 = 240147$ .

Kympin lähtöpaikka on Kuusisaareen uuden sillan kautta menevällä kevyenliikenteen väylällä, Raatinsaaren puolella, valopylvästä 8,60 m uuden sillan suuntaan.

Reittikuvaus:

Puolimaraton

Kuusisaari – Raatintien viereinen kevyenliikenteen väylä – Pursitie – Pikisaarentie – Korkeasaaren pyörätie – Korkeasaarensilta – pyörätie – Holstinsalmentien viereinen pyörätie – Nallikarinranta -kadun yli suojatietä – kevyenliikenteen väylä rannassa – kierretään Nallikari-ravintola – kevyenliikenteen väylää Seilitien ja Isopurjeentien välistä -Pitkänmöljäsentien yli Toppilansalmen rantaan – Möljäsillan vasempaa puolta sillan yli -sillan jälkeen vasemmalle ja alikulun kautta Toppilansalmen rantaan Toppilanlaiturille - Hietasaarentien ali – Hartaanselän rannassa kulkeva pyörätie – Koskitien rannanpuoleinen reuna pyörätie ( tielle noustessa oikeastaan viheralueen poikki puun oikealta puolelta )- tienylitys suojatietä Alalaanilantien kohdalla – Tulliväylän alikäytävä – Hintantien oikean reunan pyörätie – Pohjantien alikulku – Hintantien kevyenliikenteenväylä – Laanilan koulun kohdalta oikealla kevyenliikenteen väylälle – Riekkotie – Erkkolansillan pohjoispään alikulku – Sangintien oikean reunan jalkakäytävää – Oulujoen hautausmaan halki – Poikkimaantien viereinen kevyenliikenteen väylä – Poikkimaantien silta – sillan jälkeen kevyenliikenteen väylää - Turkanheimontie 5 kohdalta kevyenliikenteenväylää Umpikujalle ja Ranta-Kastellintien kohdalta rantaan vievälle kevyenliikenteenväylälle, jota pitkin jatketaan Värtön rannan kautta Pohjantien alikäytävälle – Kasarmintien kevyenliikenteen väylää - Lasaretinsaari hotellin pihan läpi – Lassinkallion sillan eteläpää – pyörätietä Hupisaarten ja Ainolanpuiston läpi – Merikosken siltojen ali Pokkisen puiston pyörätielle – Pokkisenväylän rantaa Pokkisen pyörätiesillan yli Linnansaaren läpi – Linnansaaren silta – sillan jälkeen lyhintä reittiä Raatin eteläportille – Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle – rataa pitkin maaliin.

Maratonilla Linnansaaren sillan jälkeen toiselle kierrokselle Raatin venesataman viereiselle pyörätielle - Pursitie. Tästä jatkuu samaa reittiä kuin ensimmäisellä kierroksella. Maaliin samoin kuin puolimaratonilla.

## Kymppi

Kissakosken puiston kevyenliikenteen väylä – Raatintien viereinen kevyenliikenteen väylä – Pursitie – Pikisaarentie – Korkeasaaren pyörätie – Korkeasaarensilta – pyörätie – Holstinsalmentien viereinen pyörätie – Nallikarinranta -kadun yli suojatietä – kevyenliikenteen väylä rannassa – kierretään Nallikari-ravintola – kevyenliikenteen väylää Seilitien ja Isopurjeentien välistä - Pitkänmöljäsentien yli Toppilansalmen rantaan – Möljänsillan vasempaa puolta sillan yli -sillan jälkeen vasemmalle ja alikulun kautta Toppilansalmen rantaan Toppilanlaiturille - Hietasaarentien ali – Hartaanselän rannassa kulkeva pyörätie – Koskitien rannanpuoleinen reuna pyörätie ( tielle noustessa oikaistaan viheralueen poikki puun oikealta puolelta ) – Lassinkallion sillan yli – pyörätietä Hupisaarten ja Ainolanpuiston läpi – Merikosken siltojen ali Ojakadun päähän – Pökkisen väylän silta - Linnansaaren silta – sillan jälkeen lyhintä reittiä Raatin eteläportille – Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle – rataa pitkin maaliin.

## Lähtöpaikat

Kymppi:

Kympin lähtöpaikka on Kuusisaaren uuden sillan kautta menevällä kevyenliikenteen väylällä, Raatinsaaren puolella, valopylvästä 8,60 m uuden sillan suuntaan.

Puolimaraton:

23,16 m Kuusisaaren kuntoilupuiston kiveyksen reunasta länteen.

Maraton:

1,64 m Kuusisaaren kuntoilupuiston kiveyksen reunasta itään.