

## Tervamaratonin mittauspöytäkirja 2026

Tervamaratonin reiteille tehtiin tarkistusmittaus Raatin urheilukentän remontin jälkeen. Reitit on pidetty muuten samoina kuin vuoden 2024 reitit mutta urheilukentän osuus mitattiin uusiksi ja lisäksi 5 km ja puolimaratonin lähtöjä samalla muutettiin. Mittaus tehtiin 19.4.2026 klo 10:00 – 16:00. Lämpötila mittauksen aikana oli +5 C - +10 C, sää aurinkoinen.

Kalibrointi tehtiin vuoden 2023 Oulun juoksun mittausta varten Paulaharjuntien viereiselle kevyenliikenteenväylälle mitatulla 500 m kalibrointisuoralla.

### **Kalibrointisuoran käänköpisteet:**

**Castrenin urheilukentän liittymän vieressä liikennevalojen kohdalla.**

**Ennen Ahmatien risteystä, 26,30 m Lapinpuiston aidankulmasta länteen.**

### **Alkukalibrointi**

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	451700	
1. ajo	458576	6876
2. ajo	465450	6874
3. ajo	472325	6875
4. ajo	479201	6876
Keskiarvo		6875,25
Alustava kerroin	13764,251	

### **Loppukalibrointi**

	Laskurin lukema	Erotus
Aloitus	586400	
1. ajo	593269	6869
2. ajo	600140	6871
3. ajo	607012	6872
4. ajo	613883	6871
Keskiarvo		6870,75
Loppukalibrointikerroin	13755,242	
Lopullinen kerroin	13759,7460	

Päivän kerroin: 13759,746

## Reitinmittaus

Tehtiin tarkistusmittaus vuonna 2024 mitatun reitin mahdollisista muutoksista Raatin urheilukentän remontista johtuen.

Mitattiin matka tarkistuspisteestä P4 Raatin kentän 300 m lähtöpaikalle.

P4 sijainti on Linnansaaren sillan Raatin pään saumakohdassa.

P4 lukema: 531000

300 m lähtöpaikka: 533147

Erotus 2147

Mitattiin matka uudelle kierrokselle mennessä:

P4 lukema: 535500

P1 lukema: 544011

Erotus: 8511

Lopullisella kalibroitimikertoimella 13759,746 laskettuna nuo matkat ovat:

$P4 - \text{maali} = 2147/13759,746 \text{ km} + 300 \text{ m} = 456,03 \text{ m}$

$P4 - P1 = 8511/13759,746 \text{ km} = 618,54 \text{ m}$

Ero vuoden 2024 mittaukseen matkoissa:

$P4 - \text{maali} = 456,06 \text{ m} - 453,77 \text{ m} = 2,26 \text{ m}$  pidempi

$P4 - P1 = 618,54 \text{ m} - 620,41 \text{ m} = 1,87 \text{ m}$  lyhyempi

Vaikutukset matkoihin:

5 km: 2.26 m pidempi.

10 km: 2.26 m pidempi.

Puolimaraton:  $2,26 \text{ m} - 1,84 \text{ m} = 0,42 \text{ m}$  pidempi.

Maraton:  $2,26 \text{ m} - 3 \times 1,84 \text{ m} = 3,26 \text{ m}$  lyhyempi.

Mitatiin lähtöpaikat:

10 km lähtöpaikka muuttuu vuoden 2024 lähtöpaikkaan verrattuna 2,26 m maalia kohti:  
 $5,38 \text{ m} + 2,26 \text{ m} = 7,64 \text{ m}$

Maraton:

Maratonin lähtöpaikka muuttuu vuoden 2024 lähtöpaikkaan verrattuna 3,26 m taaksepäin:  
 $4,70 \text{ m} - 3,26 \text{ m} = 1,44 \text{ m}$

Puolimaraton:

Mitattiin lähtö siten että kierretään Kuusisaarta vastapäivään.

Tarvittava matka lähtö - P1 =  $413,10 \text{ m} - 0,42 \text{ m} = 412,68 \text{ m}$ .

(Vuoden 2024 tarvittava lisäys oli 413,10 m ja vuoden 2026 tarvittava vähennys 0,42 m)

$(412,68/1000) \times 13759,746 = 5678$

Lukema P1: 624700

Haluttu lähtöön:  $624700 + 5678 = 630378$ .

→ Puolimaratonin lähtö: Kuusisaaren Tuiran puoleisella kulkuväylällä, 17,00 m roskapöntön kohdalla olevasta (toiseksi perimmäinen) valopylväästä Kuusisaaren luoteiskulmaan päin.

5 km:

Haluttiin siirtää myös 5 km lähtö Kuusisaareen.

Mitattiin tarvittava lisäys.

$179,27 \text{ m (vuoden 2024 lisäys)} - 2,26 \text{ m} = 177,01 \text{ m}$ .

Mitattiin tarvittava lisäys Matti Ahteen aukion Tuiranpuoleista reunaa, jatkuen aukion päästä polkua myöten poikkipolun ylitse nurmikolle.

$177,01 = 0,17701 \times 13759,746 = 2435$

Lukema P1: 634500

Haluttu lähdössä:  $634500 + 2435 = 636935$ .

Mittauksen tuloksena 5 km lähtö: 13,80 m nurmikolla, nurmikon reunasta luoteeseen.

**5 km**

**Lähtö 13,80 m nurmikolla, nurmikon reunasta luoteeseen.**

**10 km**

**Lähtö 7,64 m Matti Ahteen aukiolla olevan pelikentän keskiviivasta itään (Raatin suuntaan)**

**½ Maraton**

**Kuusisaaren Tuiran puoleisella kulkuväylällä, 17,00 m roskapöntön kohdalla olevasta (toiseksi perimmäinen) valopylvästä Kuusisaaren luoteiskulmaan päin.**

**Maraton**

**Lähtö 1,44 m Matti Ahteen aukiolla olevan pelikentän Raatin puoleisesta päästä itään (Raatin suuntaan)**

## Reittikuvaukset

### 5 km

Matti Ahteen aukion luoteispuolella polun päästä nurmikko – Matti Ahteen aukion Tuiranpuoleinen reuna – Kevyenliikenteen silta Toivoniemen kärjen kautta Alakanavan viereen – Voimalaitoksen kohdalta Koskitien varteen, saa mennä nurmikon kautta – Tulliväylän viereinen pyörätie – Rautasilta – Kasarmintien viereinen pyörätie – Lasaretinsaari – Hupisaartenpolku – Plaatanpolku – Onkipojanpolku - Pokkisenpuisto – Tervaporvarinsillat - Linnansaari – Raatin urheilukentälle kaupunginpuoleisesta portista – rataa kiertäen maaliin, maali urheilukentän maalissa.

### 10km

Kuusisaari - Toivoniemen kärjen kautta Alakanavan viereen – Voimalaitoksen kohdalta Koskitien varteen, saa mennä nurmikon kautta – Tulliväylän ali Hintantien pyörätielle – Ennen Laanilan koulua oikealle pyörätielle – Riekkotie – Erkkolansillan pohjoispäässä Parkkisenkankaantien alitse – Erkkolansilta – Kaarlo Kramsun tie – Kauppilanranta – Oulujoen rannan pyörätie – Kasarmintien viereinen pyörätie - Lasaretinsaari – Hupisaartenpolku - Plaatanpolku -Onkipojanpolku – Pokkisenpuisto – Tervaporvarinsillat - Linnansaari – Raatin urheilukentälle kaupunginpuoleisesta portista – rataa kiertäen maaliin, maali urheilukentän maalissa.

### Puolimaraton

Kuusisaari vastapäivään kiertäen, Kuusisaaren päässä pysäköintialueen halki - Toivoniemen kärjen kautta Alakanavan viereen – Voimalaitoksen kohdalta Koskitien varteen, saa mennä nurmikon kautta – Tulliväylän ali Hintantien pyörätielle – Ennen Laanilan koulua oikealle pyörätielle – Riekkotie – Erkkolansillan pohjoispäässä Parkkisenkankaantien alitse – Erkkolansilta – Kaarlo Kramsun tie – Tervontie – Ranta-Kastellin tien viereinen pyörätie – Kauppilanrannan venevalkaman ohi - Oulujoen rannan pyörätie – Kasarmintien viereinen pyörätie - Lasaretinsaari – Hupisaartenpolku – Plaatanpolku – Onkipojanpolku – Pokkisenpuisto – Tervaporvarinsillat – Linnansaari – Raatin urheilukentälle kaupunginpuoleisesta portista – toiselle kierrokselle 5. rataa kenttä kiertäen – pohjoiskaarteessa asfaltille ja portista Raatintielle (Raatinpuoleinen ajokaista käytettävissä) – Kuusisaaren pysäköintialueen kautta uudelle kierrokselle. Toisen kierroksen jälkeen Raatin urheilukentälle kaupunginpuoleisesta portista – rataa kiertäen maaliin, maali urheilukentän maalissa.

### Maraton

Lähdössä kierretään Kuusisaari vastapäivään, Kuusisaaren päässä pysäköintialueen halki. Loppu sama kuin puolimaratonilla mutta maaliin 4. kierroksen jälkeen.